

# Inägomarker – Historia, ekologi, natur- och kulturmiljövård



Anna Westin & Tommy Lennartsson  
SLU Centrum för biologisk mångfald  
Skötsel av kulturpräglad natur  
Webinarium 4 september 2024

Jordbruksverket  
Naturvårdsverket  
Riksantikvarieämbetet  
Skogsstyrelsen



# Vägar och transporter





Odlingslandskapet har varit rikt på småbiotoper.  
Samtliga var hävdade (bete, slätter)

Åkerrenar

Diken, små vattendrag

Större vattendrag

Dammar, vattensamlingar

Stränder

Block

Odlingsrösen

Stenmurar

Andra stängseltyper

Små åkerholmar

Bryn

Solitärträd och trädrader

Dungar


Gårdsmiljöer

Stigar, ägovägar

Fägator

By- och landsvägar med renar

etc



Vartofta, Västergötland 1936, AB Flyftrafik,  
Västergötlands Museum



Häggum, Västergötland 1958, Björn  
Allard, RAÄ kulturmiljöbild



Forsa, Hälsingland, Mårten Sjöbeck  
1938, Länsmuseet Gävleborg



Tandberg fb, Dalarna, P  
Winbergh 1905, Nordiska  
Museet

## Vallgator och ägovägar



Järvsö, Hälsingland,  
Mårten Sjöbeck 1938,  
Länsmuseet Gävleborg





Prästtomta, Östergötland, Björn Allard  
1961, RAÄ kulturmiljöbild



Ombenning, Västmanland <1920,  
Västervåla hembygdsförening



Vena, Småland, CG Rosenberg 1940-t,  
RAÄ kulturmiljöbild

## By- och landsvägar



Transportleder av alla slag var integrerade i landskapet.

Gemensamma drag:

- Nötta av tramp och hjul
- Dynga
- Betade
- Ibland slåtrade
- Frön transporterades av
  - Djur
  - Transporter (hö, spannmål etc)
  - Redskap
- Omgivna av artrika landskap

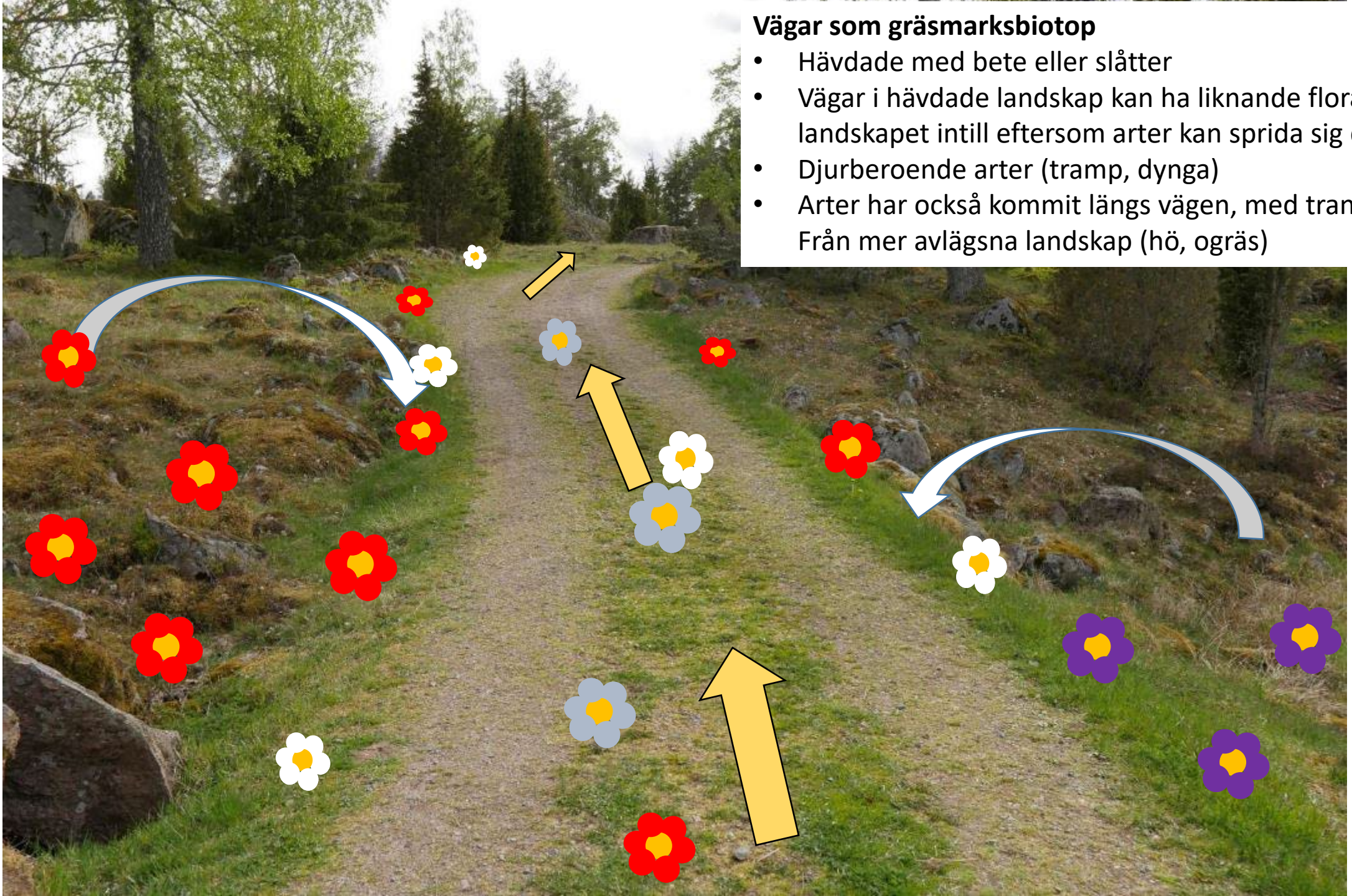
De kan innehålla ett rikt biologiskt kulturarv från landskap och aktiviteter





## Vägar som gräsmarksbiotop

- Hävdade med bete eller slätter
- Vägar i hävdade landskap kan ha liknande flora som landskapet intill eftersom arter kan sprida sig dit
- Djurberoende arter (tramp, dynga)
- Arter har också kommit längs vägen, med transporter. Från mer avlägsna landskap (hö, ogräs)





## Vägar som gräsmarksbiotop

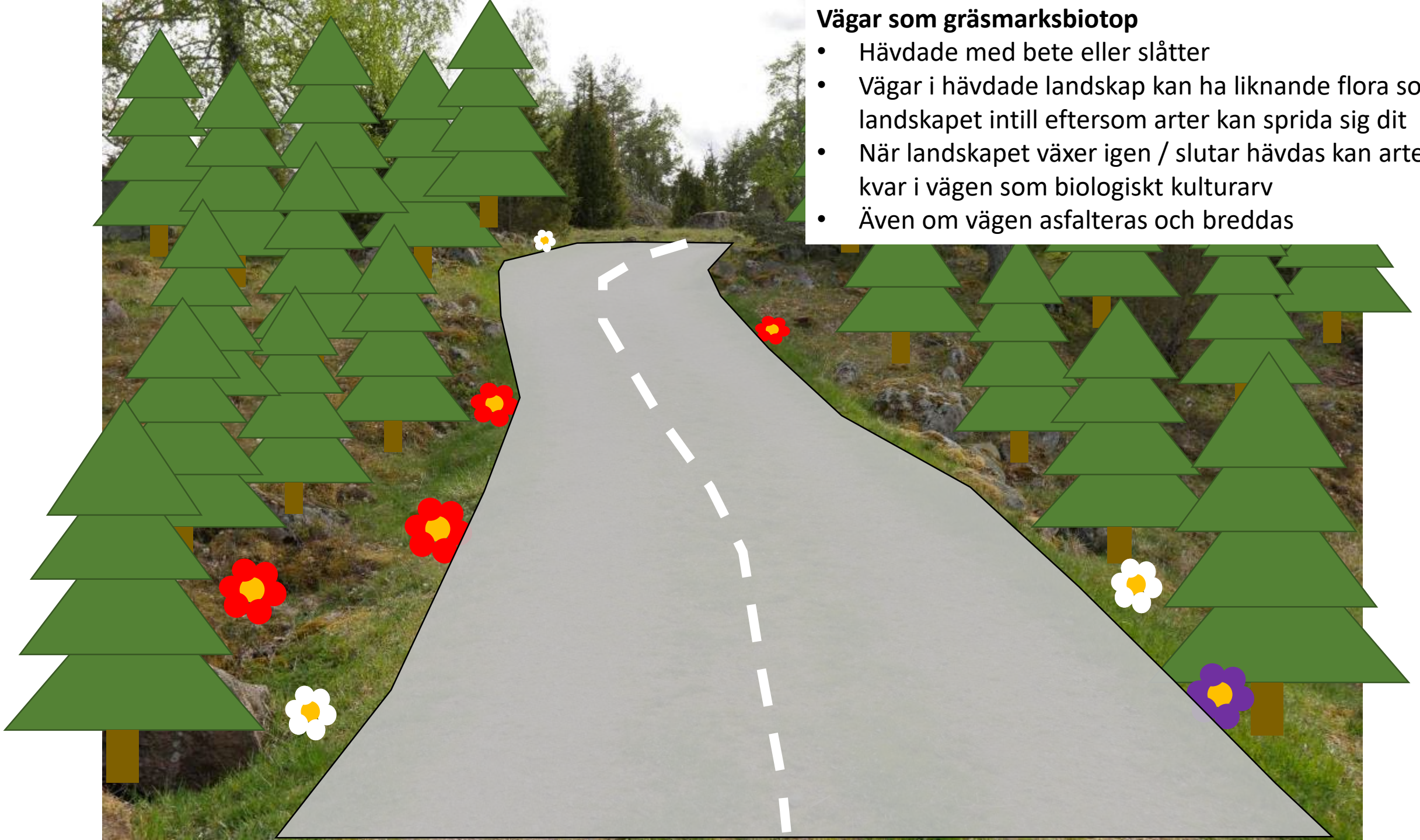
- Hävdade med bete eller slåtter
- Vägar i hävdade landskap kan ha liknande flora som landskapet intill eftersom arter kan sprida sig dit
- När landskapet växer igen / slutar hävdas kan vissa arter bli kvar i vägen som biologiskt kulturarv





## Vägar som gräsmarksbiotop

- Hävdade med bete eller slätter
- Vägar i hävdade landskap kan ha liknande flora som landskapet intill eftersom arter kan sprida sig dit
- När landskapet växer igen / slutar hävdas kan arter bli kvar i vägen som biologiskt kulturarv
- Även om vägen asfalteras och breddas





Transportleder är en grupp historiska artrika biotoper



Ombenning, Västmanland <1920,  
Västervåla hembygdsförening

Vägen en annan biotop idag  
Men biologiskt kulturarv kan gynnas med lämplig vägkantsskötsel





Återinför viktiga  
hävdkomponenter där det är  
möjligt

Här: överväg betesdjur i f.d.  
fägata

**Ta tillvara  
vägmiljöerna i  
skyddade  
områden**



KR Stensjöby, Småland





### Äldre vägar mer el mindre övergivna

Kan vara rika på biologiskt kulturarv och viktiga refuger för biologisk mångfald. De behöver användas extensivt, tex med trafik, ridning, vandring osv.

- Nötning (groning av nya frön)
- Hålla vägen öppen, ljus och hindra igenväxning

### **Ta tillvara vägmiljöerna i skyddade områden**





Människans spridning av arter är en nyckelkomponent i förindustriellt jordbruk

- När hö och spannmål transporterades kunde frön trilla av och etablera sig
- Idag finns gott om ängsväxter och ogräs längs våra vägar
- Arters utbredning i landskapet beror till stor del på människospridning
- **Arters överlevnad i landskapet kräver att historisk människospridning imiteras i dagens skötsel**

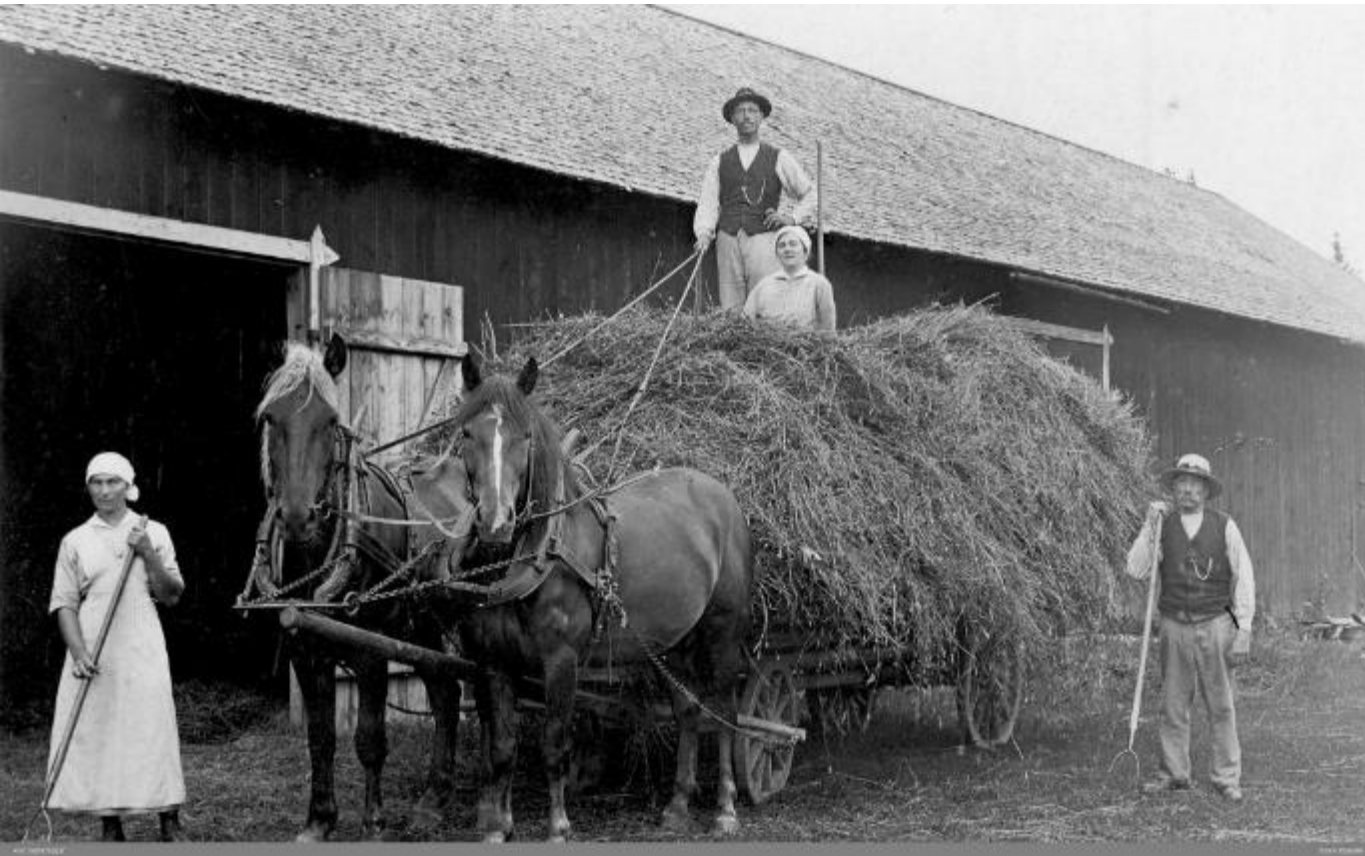


Foto: Bergström, 14

Nordiska museet

**Hö användes som foder under vintern vid körslor, transporter och allt utomhusarbete som krävde dragare**

H. Bergström Nordiska museet

**Transporter av hö från ängar till gården** Örebo stadsarkiv



# Transporter var det genom landskapet var mycket omfattande

Resor vid gården Hyttbäcken södra Dalarna, under tre vintermånader 1850. Källa bondedagböcker

Januari – mars <b>Hö togs med till hästen</b>	
Inom gården	29
Till egna ägor längre bort (0,5-1 mil)	16
Kyrkan	14
Arbete med vägen	2
Transport av spannmål	2
Körslor/forning	6
Besök andra platser utanför gården	7
Resor till städer, varav en till Sthlm (15 mil)	11
<b>Summa resor</b>	<b>87</b>

